



## Scaleauto 1/24

Technisches Reglement V1.5b 04.03.2023

### Karosserie

Es sind nur Karosserien des Herstellers Scaleauto aus Hartplastik im Maßstab 1/24 erlaubt.

Bei White-Kits sind alle Teile zu verbauen, wie auch bei den Fertigmodellen, es dürfen keine Teile weggelassen werden.

White-Kits müssen lackiert und mit Decals versehen sein.

Inletts und Fahrer müssen Lackiert sein.

Die Befestigung der Karossen hat nur an den dafür vorgesehenen Punkten zu erfolgen, mit den Schrauben in den Zapfen.

Die Stabilisierungsstrebe muss unbearbeitet verbaut sein.

Der Heckspoiler muss an der dafür vorgesehenen Stelle verbaut sein und darf flexibel befestigt werden.

Lexanscheiben und Lexaninletts sind grundsätzlich Verboten. Es sind keine 3D Druckteile erlaubt.

### **Ausnahmen:**

#### **Lexaninlett erlaubt:**

Audi R8 LMS 2009 (alt)

BMW Z4

Porsche 997 RSR/991 RSR

**Corvette c7R GT3**

#### **Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt:**

BMW M3 GT2

Jaguar XKR GT2

Mercedes SLS AMG GT3

**Audi R8 LMS GT3 2015 (neu NuNu)**

Cup-Porsche

Die Karosserien müssen ein Mindestgewicht von 65 Gramm(-0,1 gr.) aufweisen und zur jederzeit im Rennen vorhanden sein.

Die Trimmung der Karosserien ist nur innerhalb dieser zulässig und müssen verlustfrei befestigt sein. (z.B. unterhalb der Karosseriehalter)

**Ausnahme: der Cup-Porsche braucht lediglich nur ein Karosseriegewicht von 50 Gramm aufweisen. Das aufgewichten des alten Audi R8 LMS 2009 darf nicht unterhalb der Karosseriebefestigung erfolgen.**

**Ausnahme: Bei ungefedertem Chassis SC-8000/MS-11, da darf das Gewicht immer unter der Karobefestigung sein.**

## Chassis

Es sind nur die Metallfahrwerke der Firma Scaleauto zugelassen, SC-8003 GT3 und SC-8000/MSC-11.  
Hinterachsfederung ist nicht zulässig. Magnete sind gänzlich untersagt.

Die Fahrwerksteile können angeschliffen und gerichtet werden, um Grate, scharfe Kanten und Wölbungen zu entfernen.

Die originalen Bohrungen können für einen korrekten Sitz der Schrauben überarbeitet werden.

Sämtliche Erleichterungsarbeiten, Ausfräsungen oder Neupositionierung der Bohrungen sind verboten.

Alle Fahrwerksteile müssen durch die Karosserie abgedeckt sein.

Schrauben, Muttern, Hülsen, Stellringe, Achsdistanzen, Leitkiel nur aus Kunststoff ohne reibungsmindernde Umbauten, nur ein Leitkiel pro Auto zulässig ,  
Schleifer, Motorkabel, Achslager sind frei.

Es sind keine 3D Druckteile erlaubt.

Die restlichen Scaleauto Tuning-Teile sind nicht zugelassen.

Das Mindestgewicht des rennfertigen Chassis muss min. 145 Gramm(-0,1 gr.) betragen.

Das Zusatzgewicht darf nur auf der Chassisplatte montiert sein, darf nicht über das Chassis herausragen und darf die Unterkante des Federelements nicht unterschreiten. Es muss verlustfrei montiert sein. Die Schraublöcher und Öffnungen im Chassis, welche nicht zur Montage der Serienbauteile benötigt werden, dürfen nicht mit beschwerenden Materialien ausgefüllt werden, d.h. sie müssen offen bleiben.

Um das Chassis SC-8000/MSC-11 dem SC-8003 GT3 aufzuwerten, werden folgende Teile der Fa. DoSlot zugelassen.(alles kann, kein muss)

Achshalter 6 mm  
(Empfehlung)



Achsträger



Leitkielhalter



Federelement



Motorhalter



H-Träger Carbon



## Motor

Es sind nur folgende Motoren der Fa. Scaleauto zugelassen:

SC-25 ,  
SC-25b "Sprinter 2",  
SC-26 "Endurance"  
und  
SC-29 "Sprinter Junior 2"

Die Aufkleber müssen vorhanden sein und dürfen nur auf der Unterseite zur besseren Wärmeableitung entfernt werden.

## Getriebe

Frei wählbar

## Achsen

Es sind nur 3 mm Vollstahlachsen zulässig. Die Achsen müssen durchgängig von Rad zu Rad sein. Sog. Independece Achsen sind nicht zulässig. Es sind keine Kardangelenke erlaubt.

## Felgen

Durchmesser und Breite:

Vorderachse 21,00 x 8,00 mm

bei den Original und anderen Töpfchenfelgen  
ist das Original Inlay Pflicht.

Ausnahme: Designfelgen wie z.B. Sloddevil BBS,  
wo die Aluräder schon ein authentisches original Vorbild haben.

Hinterachse 21,00 x 13,00 mm

## Reifen

**Vorne:** Moosgummi, Durchmesser mind. 25.00 mm, Breite 8,00 mm  
Die Reifen dürfen mit Sekundenkleber o.ä. versiegelt werden.

**Hinten:** Scaleauto ProComp3(mit roter Markierung), Durchmesser mind. 25,50 mm  
oder die im Club vorgegebenen Poolräder.

Die Reifen dürfen nicht mit haftverstärkenden Mitteln behandelt oder bearbeitet werden.  
Das Abrollen ist mit dem vom Veranstalter bereitgestellten Klebeband erlaubt.

## Spurbreite

Die Spurbreite darf maximal an der Vorderachse 80,00 mm und an der Hinterachse 83,00 mm betragen.

## Bodenfreiheit

Die Bodenfreiheit muss mind. 1,30 mm bei Rennende betragen, Chassis wie Karosserie.

Ausnahme hierbei, unter dem Heckdiffusor des BMW Z4 darf die Bodenfreiheit, Bauart bedingt, geringer ausfallen.

Das Unterlegen der Achsböcke ist zulässig.

Neue Gt3 Modelle sind mit erscheinen, mit allen Originalteilen , direkt zugelassen. Nach ausgiebigen Tests wird entschieden ob diese angeglichen werden müssen.

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !!!**

**Die Rennleitung entscheidet bei der Abnahme über die Regelkonformität des Autos !!!**

**Bitte an alle Fahrer, baut die Autos so wie es im Regelwerk steht, und nicht so wie es da nicht steht, wir fahren hier in einer Standardklasse, wo grösstmögliche Chancengleichheit herrschen soll.**

**Bitte achtet bei Ausschreibungen auf eventuelle Clubinterne Regelungen oder besondere Abweichungen zu diesem Reglement.**