

Sportliches Reglement / Ausschreibung

1. Termine

Die Rennen finden immer Mittwoch abwechselnd auf 3 Bahnen an folgenden Terminen statt:

Siegburg Holzbahn	Overath Carrerabahn	Siegburg Carrerabahn
Mi. 05.02.2025	Mi. 30.04.2025	Mi. 05.03.2025
Mi. 28.06.2025	Mi. 27.08.2025	Mi. 28.05.2025
Sa. 22.11.2025	Mi. 24.09.2025	Mi. 28.10.2025

Am Jahresende findet eine Abschlussveranstaltung mit Siegerehrung in Siegburg statt.

2. Organisation und Rennleitung

Die Organisation und Rennleitung findet durch Michael Bestgen, Ralf Leenen und Gunter Jaros statt.

3. Startgeld

Das Startgeld beträgt 7 Euro pro Fahrer. Es wird für die Bahngebühren und für eine Tombola am Ende der Saison verwendet.

Zusätzlich wird 1 Euro pro Rennen als Leihgebühr für die Reifen erhoben.

4. Meisterschaftswertung

Die Meisterschaft besteht aus 9 Einzelrennen. 2 Rennen werden als Streichresultat gewertet, d.h. die besten 7 Ergebnisse werden am Ende der Saison gewertet.

Die Punktevergabe erfolgt nachfolgendem Schema:

Erfolgt nachfolgender Reihen Folge: 100, 95, 90, 86, 82, 78, 75, 72, 69, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 55, 54...

5. Nennung

Die Nennung zum Rennen erfolgt schriftlich über Anmeldung im freeslotter-Forum oder bei der Rennleitung.

6. Zeitplan

17:00 Bahnstrom an

18:30 Ausgabe und Montage der gestellten Räder

19:30 Bahnstrom aus

19:00 Abgabe Fahrzeug und Abnahme des Fahrzeugs im offenen Zustand

19:30 Rennstart (6 Minuten pro Spur- wird angepasst nach Anzahl der Teilnehmer)

7. Startaufstellung

Die Startaufstellung für das Rennen erfolgt nach dem Zieleinlauf des vorherigen Rennens.

Für das erste Rennen der Saison wird ein Zeittraining über 1 Minute durchgeführt.

Das letzte Rennen wird nach der Gesamtwertung gestartet.

Die Startaufstellung der Fahrzeuge erfolgt auf gleicher Höhe an der Startlinie.

8. Rennablauf

Der Spurwechsel erfolgt nach dem bekannten Prinzip: 1- 3 - (5 - 6) - 4- 2

Bei jedem Spurwechsel dürfen die Reifen gesäubert werden. Jegliche Arbeiten wie Schleifer richten, Karo befestigen etc., erfolgt unter Strom

Verlorene Teile sowie Spoiler oder Heckflügel müssen in der Umsetzzeit wieder fest angebracht werden.

Magnetflügel vom Ferrari 333 müssen sofort wieder angebracht werden. (dies passiert dann meist eh unter Terror)

Sieger ist, wer nach Ablauf der vorgesehen Renndauer die meisten Runden zurückgelegt hat. Bei Rundengleichheit entscheiden die zurückgelegten Teilstriche (es gilt der Wert hinter der Hinterachse)

Nach dem Rennen verbleiben die Fahrzeuge auf der Bahn bzw. werden in den Parc Ferme gestellt und werden dort ggf. einer weiteren Prüfung unterzogen.

Bis zum offiziellen Verkünden des Rennergebnisses bestehen weiterhin die Parc Ferme Regeln, d.h. erst nach Freigabe durch die Rennleitung dürfen die Fahrzeuge aus dem Parc Ferme entnommen werden.

9. Einschränkungen

Da der Ferrari 333 SP sich auf allen Bahnen als so dominant erwiesen hat, wird der Ferrari 333 SP für alle Fahrer nur noch einmal Pro Bahn zugelassen. Das heißt, dass jeder den Ferrari jeweils nur noch einmal in der BRO, einmal auf dem Fueselring und einmal auf der Holzbahn einsetzen darf.

10. Strafen

Verstöße gegen das Reglement, Fahrzeuge nicht im Parc Ferme, Unterschreitung des Karosserie-Mindestgewichts oder unsportliches Verhalten werden mit 10 Runden Abzug geahndet.

Eine Behandlung der ausgegebenen Reifen mit irgendwelchen Flüssigkeiten führt zum direkten Wertungsausschluss.

11. Sportliche Regeln

Bei den Rennen steht die Fairness gegenüber den anderen Teilnehmern, Streckenposten, Zuschauern und der Rennleitung an oberster Stelle. Es herrscht eine freundschaftliche Atmosphäre an der Bahn.

Einsetzer sind nicht anzuschreien bzw. zu beschimpfen.

Kein Fahrer hat Terror zu rufen dafür sind die Streckenposten da. Auch wenn es mahl länger dauert.

Beim 2 Vergehen werden 5 Runden abgezogen.

Einsetzer sind angehalten, Fahrzeuge die sich neben der Spur befinden, zügig wiedereinzusetzen. Es gilt die Reihenfolge beim Verlassen der Spur, bzw. bei Kollisionen ist der Verursacher **zuletzt** einzusetzen.

Bei allen drei Bahnen gibt es bestimmte Zonen wo die Einsetzer nicht so einfach hinkommen um Autos einzusetzen. Hier wird von den Einsetzer Terror gerufen und das Rennen unterbrochen. **Nur die Einsetzer und die Rennleitung haben diese Befugnis.**

In letzter Zeit ist es üblich geworden, dass sich Fahrer einen Vorteil verschaffen wollen und nach einem Abflug Terror rufen – dies ist vom Fahrer nur zulässig, wenn das Auto in einen falschen Slot geraten ist! Ansonsten ist das Verhalten gegenüber dem andern Fahren sehr unfair.

Zu überrundende Fahrzeuge sind mit der entsprechenden Rücksicht zu überholen.

Überrundenden Fahrzeugen ist ein risikofreies Überholen schnellstmöglich zu ermöglichen.

12. Gültigkeit

Mit Abgabe der Nennung wird das gültige Reglement in allen Punkten akzeptiert. D.h. Diskussionen über den Inhalt des Reglements sind am Renntag unnötig.

Durch die Teilnahme an dieser Rennserie stimmt der Teilnehmer der Veröffentlichung von Namen, Ergebnissen und Fotos, zwecks Berichterstattung, in Print- und Online-Medien (z.B.: Internet) zu.